

# 江北快速路新河大桥月底完工

## 桥面亮化打造“月满新河”景观

武汉晨报讯(记者张晟 通讯员宋振路 王开元 何佳)13日上午,记者从武汉航空港发展集团(以下简称航发集团)获悉,江北快速路新河大桥已开始装饰拱吊装施工,施工方市桥梁工程公司有关负责人说,预计月底新河大桥主体工程完工。

航发集团有关负责人介绍,江北快速路主线部分预计今年10月通车,届时包括新河大桥在内多座桥梁将同步完成亮化工程,呈现不同的景观风貌。

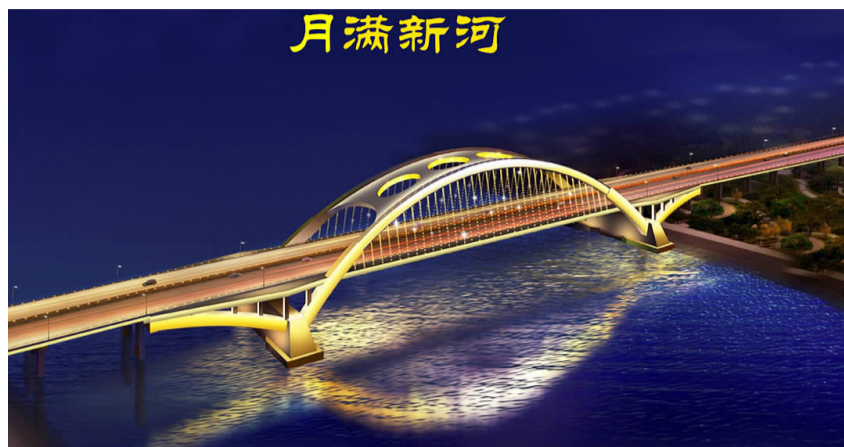
国内桥梁专家、中国工程院院士秦顺全曾表示,新河大桥是中承式钢箱拱桥,外形上看类似晴川桥,但桥面是叠合梁,类似二七长江大桥和鹦鹉洲长江大桥,设计理念先进,但建设难度也较大。

航发集团有关负责人表示,为了扮靓

江北快速路,在设计时选择了包括新河大桥在内的多处关键点位进行亮化。

新河大桥亮化主题为“月满新河”,利用半月形的桥拱与水中倒影勾勒出一轮圆月,与桥梁顶部的满月形天窗呼应。司机在驾驶车辆经过新河大桥时,透过装饰拱打造出的天窗和灯光的映衬,产生桥上“多”了四轮弯月的感觉。

有着武汉首条“临江、近江、看江”景观大道之称的江北快速路横跨新洲、黄陂和江岸,其中新洲段2015年底建成,江岸、黄陂段全长21.33公里,起于二七长江大桥西侧,主路设计时速60至80公里。全线通车后,江岸、黄陂段可与目前已建成的新洲段相连,全长27公里,驾车跑完全程在20分钟左右。



新河大桥亮化效果图

## 武汉60座桥装上健康监测系统 监测数据及时预警桥梁“隐患”

武汉晨报讯(记者韩玮 通讯员刘佩娅 付丽 邢影 岳奥)13日上午,记者从第四届全国桥梁结构健康与安全技术大会上获悉,今年,包含跨江跨湖桥梁、城市高架立交在内,武汉有60座桥梁接入健康安全监测系统,5年内将覆盖全市694座城市桥梁,织就智慧桥梁大网。

中铁大桥科学研究所所长田启贤介绍,武汉的智慧桥梁步伐在国内走的最早,智慧水平国内最高。2007年,阳逻长江大桥就率先安装了健康监测系统,是武汉桥梁中最早安装的。2017年7月,武汉首次按照城市桥群架构建设桥梁智慧管理系统,开始搭建武汉“智慧桥梁”平台,三环内的42座重点桥梁上共安装了

15类共计1000余个传感器,对运营环境、车辆荷载、结构力学特征、病害及安全运营指标等进行全天候自动化监测。若算上跨江特大桥及跨湖桥梁,今年内全市总共60座桥梁安装健康监测系统。

健康监测系统到底能解决什么问题?装上传感器后,对于突发事件的影响可以即刻追溯。通过监测数据及时预警,能关注到平时“看不到的隐患”。

目前正在建设的杨泗港长江大桥是世界跨度最大的双层悬索桥,1700米一跨过江,还要满足小汽车、电动车、自行车、人行过江及观光等多种功能,如何保证建成后长久健康安全运营?田启贤表示,多项最新“黑科技”都将在该桥上应

用。除了安装有健康监测系统,还将装上最新的抗震阻尼器,他打了个比方:能将地震给桥体带来的力由1000吨降至10吨,降低地震对桥体结构的破坏。此外,吊杆上将安装抗风阻尼器,可抗12级台风。目前正在研究超高性能混凝土在桥面的应用,可解决钢桥面疲劳开裂难题。

目前,长江二桥、白沙洲大桥阳逻大桥、天兴洲大桥、二七大桥等多座跨江桥均建立了“云计算桥梁健康监测”系统,仅一座桥例外,就是被称为“桥坚强”的武汉长江大桥。不过,田启贤表示,目前正在研究长江第一桥长期健康监测及安全评估系统,“桥坚强”最终也会有“智能穿戴”,运用科技手段为其长寿“保驾护航”。

## 高温重返30℃以上 真正入秋为时尚早

武汉晨报讯(记者陶常宁 通讯员江鸿 范进进)市气象台预计,今起三天我市高温重返30℃以上,最高预计达到34℃。

从9月6日受冷空气影响,高温下降到30℃以后,到9月13日,武汉市最高气温已经连续8天在30℃以下。13日白天,我市阴天到多云,早晨的最低气温为21.8℃,最高气温上升到了28.4℃。本周最后三天,高温“反扑”。市气象台预计,今起三天我市多云到晴天,气温回升,最高气温在33℃上下浮动。资料显示,武汉往年(1981—2010年)入秋时间为9月28日。现在虽然已经进入白露节气,但武汉距离真正的秋天还有一段距离。



## 换季时皮肤状态有变化 资深美妆顾问教你护肤

武汉晨报讯(记者龚萍)进入秋冬季节护肤品也要换季,究竟该怎么挑选合适的护肤品呢?今天中午,“周五时尚课堂”将邀请资深美妆顾问和专业彩妆师解答。

很多女性皮肤在换季时,会出现一些小问题,或者是偏干燥,或者是容易发红。而她们的化妆台上,一年四季的护肤品都比较类似,并没有各个季节的区分。在专业彩妆师看来,换季时皮肤状态有变化,巧妙利用护肤品的功效,就能让皮肤平稳度过换季期。今天的直播中,专业彩妆师将现场展示使用方法,教会你各种小技巧。

周五时尚课堂每周五固定直播,关注武汉晨报官微或官博,即可获得直播的链接。想报名参加素人模特的读者,给武汉晨报官微小编留言即可。



直播间二维码

## 华中首个LTE-V/5G车联网示范区在汉建成

## 未来酒后“远程代驾”送你回家

武汉晨报讯(记者张智 实习生石佳敏 通讯员王哲 蔡娅梅)在不远的将来,你与朋友在酒桌上一番觥筹交错后回家,不需要再找代驾,而是上车按下一个按钮,进入远程驾驶模式,后台系统就会有人帮你把车开回家。

昨日,记者从东风公司技术中心获悉,华中地区首个LTE-V/5G车联网示范区在该中心建成,并通过远程驾驶技术测试,让这一科幻般的场景成为现实。

LTE-V是我国主导的基于LTE蜂窝网络的下一代车对外界信息交互技术,在车与车、车与路、车与人之间组网,构建数据共享交互桥梁,助力实现智能化的动态信息服务、车辆安全驾驶、交通管控等。

13日,记者在东风公司技术中心智能网联实验室看到,一名实验人员坐在远程驾驶舱内,手握方向盘,脚踩油门,眼睛盯着前方的6块屏幕。与此同时,在实验室外的道路上,一辆经过改装的风神AX7无人驾驶车几乎同步接收到驾驶



驾驶员坐在实验室内,通过车联网远程驾驶室外的汽车

记者张智 摄

员的指令,以每小时30公里的速度前行,并灵活自如地实现启动、加速、减速、转向、刹车等操作。

东风公司技术中心远程驾驶项目负责人何聪介绍,远程驾驶技术是无人驾驶重要的辅助功能。例如,当无人驾驶试

验车出现紧急状况时,可一键切换到远程驾驶模式,通过人工接管汽车,保证试验车的安全。今年4月,武汉成为中国移动全国首批5G网络试点城市,5G网络具有低时延、高可靠性,为远程驾驶技术的研发提供了网络环境支撑。

## 东风首批入驻中国社会扶贫网央企扶贫馆

2018年9月10日,中国社会扶贫网央企扶贫馆正式上线。在国务院扶贫办、国资委的指导和支持下,为加快推进消费扶贫工作,动员央企和全社会力量,帮助贫困户劳动脱贫,中国社会扶贫网邀请东风汽车集团、中国电信、中国电子首批入驻央企扶贫馆,陆续还将有更多的央企入驻,全部入驻后预计实现千余种商

品在线销售。

东风公司一直积极响应党中央扶贫攻坚精神号召,不断推进对口扶贫地区产业发展,主动探索打造具有地方特色的扶贫形式和市场渠道,大力推动受援地经济社会发展。

此次受邀作为首批入驻央企扶贫馆的企业,东风公司面向定点帮扶地区进

行了优质商品资源筛选,将当地特色农副产品纳入以电商为组带的产业链体系,助力扶贫商品品牌与区域联动建设,实现贫困地区生产与跨区域消费市场的对接,构建了多样化模式和谐共存的线上与线下销售大生态,形成可信、精准的电商扶贫生态链。

目前,东风公司扶贫馆已上架定点

帮扶地区中的部分产品,有来自湖北的名品房县菌菇、恩施小土豆,还有各种茶叶、果干、新鲜蔬果,以及在去年东风“爱心团购”活动中热销的巴东纽荷尔脐橙,现在均已可以在线预定。此外,东风公司的“柜台”还将陆续上架其他对口扶贫地区的产品。